



Tableau comparatif : approche chiffrée et comparée

Le projet alternatif a l'ambition d'améliorer tous les indicateurs chiffrés du projet*.

	Pont actuel	Tunnel Infrabel vs pont actuel	Projet Alternatif « pont en biais » vs projet Infrabel	Notes
Superficie pont (rampes exclues)	324 m ² (27m x 12m)	1044 m ² (+300%) (43,5m x 24m)	540 m ² (-50%) (30m x 18m)	Pas de placette et de tunnel dans le projet alternatif
Rampes ou ascenseurs : superficie / Longueurs	0	18 m ² (2 ascenseurs)	18 m ² (2 ascenseurs)	Rempli des rampes par des ascenseurs, avec accès plus aisé
Superficie espaces verts	1600 m ²	+ 500 m ² (-70%)	1500m ² (+300%)	En respectant la loi sur la police des chemins de fer (27/4/2018)
Longueur quais	165 m	270 m (+65%)	160 m	Obligation légale !!
Cheminement moyen PMR rue/milieu du quai	Seulement côté sud, 90m « à plat » entre chée St Job et quai	N&S : 135 m	N&S : 135 m	Hypothèse : passerelle d'accès au train à la mi-quai
Revêtement Imperméable Taux d'imperméabilisation	1772 m ² 0.55	4465 m ² (+250%) 0.16 (-75%)	Env 2000 m ² (-55%) Env 0.5 (+330%)	
Coefficient de potentiel de Biodiversité par Surface (CBI+)	0.24	0.07 (-70%)	0.24 (+350%)	Norme européenne : 0.30